

# Dakar-team stelt deelname een jaar uit



## HAARSTEEG-DAKAR

Mislukte onderhandelingen met een sponsor betekenen vertraging voor het Haarsteegse Dakar-team.

door Frans van Halder

**HAARSTEEG** – Een heel moeilijk maar begrijpelijk besluit. Dat hebben de Haarsteegse Dakar-gangers genomen. Niet volgend jaar, maar in 2009 gaan ze deze loodzware rally rijden. Gesprekken met een potentiële sponsor hebben te veel tijdverlies opgeleverd om volgend jaar goed beslagen ten ijs te ku-

men. 'Je doet iets goed of je doet het niet', zeggen de team-leden.

De heren voerden de afgelopen vijf maanden serieuze gesprekken met die potentiële hoofdsponsor. In die maanden zijn alle pogingen om andere sponsors binnen te halen op verzoek van die kandidaat afgeblazen. Maar nu, na vijf maanden praten, lijken de gesprekken met die gegadigde niet het gewenste resultaat op te leveren. En staken de Dakar-gangers dit overleg.

„Mer de technische voorbereiding voor de rally hebben we maar gedeeltelijk door kunnen gaan. Want bijvoorbeeld de keuze welke motor we in onze Subaru bouwen, is natuurlijk afhankelijk van het sponsorbudget”, vertelt Jan Ha-

mers. „We hebben dit besloten moeten besluiten, om onszelf en onze sponsors en de vele donateurs niet teleur te stellen. Op deze manier kunnen we niet goed voorbereid aan de start komen. Het risico dat we dan na twee dagen weer naar huis kunnen, is veel te groot. En dat is zonde van alle tijd en geld die in dit project gestopt wordt”, vertelt Kees Goossens.

„Is duidelijk, het Dakar-team gaat niet voor 100 maar voor 200 procent. Maar daarbij leeft ook besef dat garanties voor een succesvolle deelname nooit gegeven kunnen worden. „Dakar blijft een avontuur”, zegt Carlo van Son.

„In 2009 zijn we pas vier jaar bezig. Dat lijkt lang, maar wie met Dakar-teams praat, komt al snel

tot de conclusie dat vier jaar voorbereiding eigenlijk een wereldprestatie is. De meeste teams doen er tien jaar over om deze rally voor het eerst te rijden.”

Alle leden van het Dakar-team hebben intussen een internationale wedstrijd-licentie op zak. Met succes namen ze deel aan wedstrijden in de promoklasse Off-Road Racing. Een bijkomend voordeel van het jaar uitstel is dat ze komend jaar niet in wisselende samenstelling aan die wedstrijden mee gaan doen maar dat Hamers de vaste chauffeur wordt. „Het ging vorig jaar zo goed dat we denken dat Jan een goede kans maakt Nederlands kampioen in die klasse te worden. En dat staat mooi op onze CV en is goed voor onze

naamsbekendheid”, lacht Goossens. Wat ook in het voordeel van het Haarsteegs team spreekt, is het merk waarin ze de rally gaan rijden. Tot op heden nam nog nooit een Subaru deel aan de wedstrijd. Hamers gaat het komend seizoen in de promoklasse rijden met die Subaru Forester, de Dakar-auto. „Daardoor kunnen we de wagen ruimschoots testen en aanpassen voor de echte rally.”

„Het uitstel van deelname was een moeilijk besluit en we hadden er flink de balen van. Maar intussen zijn we daar helemaal overheen. En alles dat we voor onze kiezen krijgen bij onze voorbereiding, maakt ons geestelijk weer rijker. En ook dat willen we voor geen goud missen”, weet Hamers.